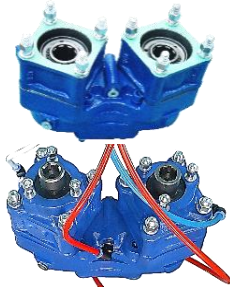
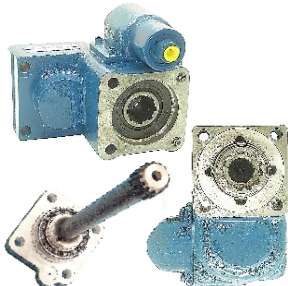
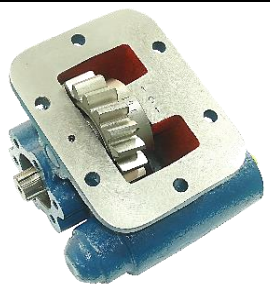


<u>КОД</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 21 UNI 222 - 6x21x25	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 23	
<u>КОД</u> 385AD 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00	
<u>КОД</u> 327AC2F 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 AS 1930 TD ZF 12 AS 2130 TD ZF 12 AS 2310 RETARDERLi ZF 12 AS 2530 TO ZF 16 AS 2601 RETARDERLi	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 333AC2F 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 AS 2131 TD ZF 12 AS 2331 TO ZF 12 AS 2831 RÖTARDERLi ZF 16 S 221 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 560 Мощность кВт : 63 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	
<u>КОД</u> 375AC2F 	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,20	

<u>КОД</u> 376AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,20	
<u>КОД</u> 155AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,40	
<u>КОД</u> 274AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,10	
<u>КОД</u> 294AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00	
<u>КОД</u> 295AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	

<u>КОД</u> 194AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,50 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 212AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,80	
<u>КОД</u> 227AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00	
<u>КОД</u> 238AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20	
<u>КОД</u> 366AD + C2FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	

<u>КОД</u> 367AD + C3FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 9 S 1110 TD ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1310 TO ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 367ADFM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 9 S 1110 TD ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1310 TO ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 101AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 130AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 131AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,70	

<u>КОД</u> 136AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO 	
----------------------	---	---	--

<u>КОД</u> 387AC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,56 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 388AC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,70 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 390AD	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Четыре шестерни Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,1 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20	
<u>КОД</u> 260AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 4,50	
<u>КОД</u> 269AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	

<u>КОД</u> 270AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220		ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 13,00	
<u>КОД</u> 297AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220		ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 4,50	
<u>КОД</u> 247AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT		ZF 16 S 2221 ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 T 181 IT	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 12,60	
<u>КОД</u> 273AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT		ZF 16 S 2221 ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 T 181 IT	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 600 Мощность кВт : 62 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг. : 4,50	
<u>КОД</u> 012AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850			Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг. : 11,00	

<u>КОД</u> 154AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 223AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 234AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 213BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 335VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 210 Мощность кВт : 22 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

<u>КОД</u> 265BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,90 
<u>КОД</u> 340VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 14,00 
<u>КОД</u> 289BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00 
<u>КОД</u> 334VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00 
<u>КОД</u> 379VE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 420 V ZF 6 S 425	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,41 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,50 

<u>КОД</u> 380AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,09 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 147AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 159AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 239AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 240AEF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00	

<u>КОД</u> 365ADFM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 372AD + C2FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 34,00	
<u>КОД</u> 158BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 096AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5- 42 7,552-1.00	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,12 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 304BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-24	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,41 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	

<u>КОД</u> 263AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 263BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 13,00 